# Падение с высоты

Каждая страна рождала своих великих игроков. Они восхищали болельщиков не только своими победами и достижениями, но и просто своей игрой. Во второй половине прошлого века в Узбекистане выросла целая плеяда талантливых футболистов, среди них были и футболисты с мировыми именами, защищавшие честь национальной сборной страны. Им рукоплескали во всех республиках бывшего Союза в странах Европы, Америке и Азии. Именно матчи с участием этих футболистов смотрели не только поклонники, но и люди, привлеченные на стадион их мастерством. Сегодня мы познакомимся с этой знаменитой в свое время, и многими любимой футбольной команды, которая называлась «Пахтакор»

*11 августа исполнилось 35 лет со дня самой крупной авиакатастрофы в истории СССР. Тогда в небе над городом Днепродзержинском столкнулись два пассажирских лайнера, летевших по маршрутам «Ташкент – Минск» и «Воронеж – Кишинев».*

Погибли 178 человек, включая 17 футболистов команды высшей лиги «Пахтакор» из Ташкента, которые летели на матч с минским «Динамо». 17 игроков самобытной команды, чья жизнь оборвалась на подъеме к вершинам спортивной славы. Безвременная, страшная смерть молодых людей подкосила здоровье их родителей, сделала жен вдовами, а детей сиротами. Сегодня им уже больше лет, чем было их отцам на момент гибели.

Во второй половине ХХ века произошли сотни авиакатастроф. Были и такие, которые глубоко ранили поклонников футбола. Злой рок не щадил ни клубные, ни национальные сборные команды. В жуткий и печальный список попали итальянский «Торино», английский «Манчестер Юнайтед», боливийский «Стронгест», сборные Дании и Замбии. В этом трагическом списке оказались и футболисты ташкентского «Пахтакора». В роковой 1979 год ташкентские футболисты были на взлете, играли вдохновенно, и многие уже в середине сезона заговорили о том, что команде вполне по силам замахнуться на медали первенства Советского Союза. Однако случилось то, что случилось: в самый разгар чемпионата останки тех, кого прочили на пьедестал почета, нашли среди обломков «Ту-134» в восьми километрах от украинского города Днепродзержинска. В то время у футбольных клубов еще не было своих собственных самолетов, и они летали обычными рейсами. Со дня трагедии прошло немало времени, но лишь несколько лет назад на месте гибели команды был установлен памятный знак. А болельщики «Пахтакора» со стажем уверяют, что каждую осень над чашей главного стадиона Узбекистана зависает, печально курлыча, журавлиный клин, словно тоскуя о несбывшихся надеждах тех, чья жизнь оборвалась.

Главный тренер команды Олег Базилевич по счастливой случайности в тот день не полетел с командой. Команда отправилась на игру в Минск, а тренер вылетел на два дня раньше, чтобы оказаться в Минске в день игры дублирующего состава.

– Уже 35 лет при любом упоминании о «Пахтакоре» у меня с тоской сжимается сердце, – говорит Базилевич. – С этой болью я живу и буду жить до конца своих дней. Время не стерло боль утраты. Я очень полюбил этих ребят. Владимир Федоров и Михаил Ан имели опыт выступлений за сборную СССР. Федоров был быстрым нападающим, с хорошим дриблингом, отлично владел левой ногой. Ан чаще действовал на позиции «под нападающим», выделялся хорошим видением поля, умением отдать точный пас. Михаил Ан не должен был лететь с командой, потому что в предыдущем матче чемпионата СССР получил травму. Но как же без него! Миша – капитан и душа команды, место в самолете нашлось…

Главной причиной аварии посчитали ошибки диспетчеров. Николай Жуковский и Владимир Сумской были приговорены к 15 годам заключения в колонии общего режима. Сумской отбыл в тюрьме шесть с половиной лет, после чего был выпущен на свободу за хорошее поведение. Жуковский покончил жизнь самоубийством. Такая вот трагедия произошла 35 лет назад, на долгие десятилетия вперед искалечившая жизни сотен людей…

В честь этой даты в столице Узбекистана по доброй традиции проведятся детско-юношеские турниры и соревнования ветеранов, посвященные памяти погибших футболистов. В день скорбной даты возлогаются цветы к памятнику у стадиона «Пахтакор» и к могилам пахтакоровцев на Боткинском кладбище. Проходят мероприятия и на месте авиакатастрофы – в украинском селе Куриловка.

**Страшная весть разнеслась быстро**

Боль от страшной трагедии в небе над Днепродзержинском  до сих пор заставляет сжиматься сердца почитателей футбола на всем постсоветском пространстве. 11 августа 1979 года о роковом столкновении в воздухе двух самолетов и гибели 178 человек знали немногие. Но страшная весть быстро разнеслась  по стране.

**В эпицентре всенародной скорби**

– Трагедия произошла в субботу, – рассказывает **Сергей**. – В воскресенье об этом знала вся республика. Во вторник в «Правде Востока», официальном органе ЦК Компартии Узбекистана, появилось соболезнование. Точную дату похорон никто не называл, и мы постоянно созванивались с Ташкентом. Со своим горспорткомитетовским руководством приготовили венки и цветы.  
Видимо, чтобы не создавать ажиотажа, пахтакоровцев в цинковых гробах привезли утром 18 августа и траурный митинг провели в аэропорту. Вход туда был по спецпропускам. И все равно народ узнал, когда будут провожать в последний путь своих любимцев. Траурную процессию от аэропорта  до самого Боткинского кладбища с обеих сторон  дороги сжимали людские стены, под колеса военных грузовиков, в которых везли тела погибших, народ бросал цветы. Людской поток потом двинулся на кладбище. Атмосфера всеобщего горя и скорби витала над Ташкентом, и все люди плакали и рыдали. От такого зрелища аж мороз по коже шел. В таком шоковом состоянии город и вся республика находились очень долго. Когда проводился первый матч уже обновленного «Пахтакора» против динамовцев Тбилиси и диктор зачитывала имена погибших, то она зарыдала прямо в микрофон, и на забитом  до отказа 50-тысячном стадионе многие болельщики тоже заплакали.

**Брежнев, злой умысел или человеческий фактор?**

Как же могла произойти эта трагедия? Статистика того рокового столкновения скупа и беспристрастна.

**11 августа 1979 года в 13.35 на высоте 8400 метров над Украиной столкнулись самолеты, выполнявшие рейсы Ташкент – Гурьев – Донецк – Минск (борт 65 735) и Челябинск –  Воронеж – Кишинев (борт 65 816). На борту воздушных судов было всего 178 человек, в том числе 17 членов команды «Пахтакор», летевших в Минск на матч очередного тура чемпионата СССР.**

Самолет, следовавший рейсом Ташкент – Гурьев – Донецк – Минск, выполнял последнюю часть перелета. В 13.11 лайнер взял курс на Минск. Чуть раньше, в 12.53, из Воронежа вылетел ТУ-134А, следовавший по маршруту Челябинск – Воронеж – Кишинев. Долгое время эта авиакатастрофа широко не обсуждалась, и многие лишь предполагали, как могли столкнуться в небе два лайнера ТУ-134. Люди черпали информацию из слухов, а они были самые разные. С наступлением гласности различные версии, в том числе и самые нелепые и фантастические, широко тиражировались СМИ. Некоторые из них в гибели людей даже обвинили генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Брежнева, мол, чтобы освободить путь его личному самолету, понадобилось сбить ракетами две гражданские «тушки». Кто-то усматривал в происшедшем  политическую подоплеку – соперничество республиканских партийных боссов, а кто-то – злой умысел и террористический акт.

Согласно официальной информации следствие все свалило на человеческий фактор. Диспетчеры не разобрались в сложной ситуации, не учли правила фразеологии и радиообмена, пилоты из-за облачности и дождя просто не могли заметить самолеты друг друга. На высоте 8400 метров молдавский ТУ-134 врезался в минский, отсек ему часть крыла и хвостовое оперение и сразу же взорвался. Пилот минского лайнера, несмотря на повреждения и разгерметизацию, еще какое-то время планировал, но на высоте 4500 метров самолет вошел в пике и разбился недалеко от села Куриловка.

Примерно через год  молодого 22-летнего диспетчера Николая Жуковского, который грубо ошибся в расчетах, осудили на 15 лет. Такой же срок получил и его коллега, старший инструктор 29-летний Владимир Сумской.

**Тайна гибели до конца не раскрыта**

По прошествии 35 лет с того рокового дня о трагедии и легендарной команде написано много материалов, даже создан фильм «Тайна гибели «Пахтакора», но, по мнению вдовы Идгая Тазетдинова Аллы Сергеевны Шулепиной-Тазетдиновой, есть еще немало вопросов, на которые так и не получены ответы. И вопросов появилось еще больше, после того как она почти месяц во время строительства памятника погибшим пахтакоровцам пожила в селе Куриловка и пообщалась с очевидцами последних мгновений пикирования минского ТУ-134 и теми куриловцами, кто своими глазами видел врезавшийся в землю самолет, разбросанные в лесу тела и обгоревшие трупы.

Так что тайна гибели двух лайнеров Аэрофлота до конца не раскрыта. Многие надеялись, может, в год 35-летия той печальной даты кто-то из спецгруппы Генпрокуратуры СССР, судей того громкого процесса, тех высокопоставленных работников, кто принимал решение о переводе этого дела в секретное производство, помогут пролить свет на неизвестные и загадочные моменты того черного дня и донести до людей всю правду о той страшной трагедии над Днепродзержинском. Тем более что материалы под грифом «секретно»  рассекречиваются через 25 лет. А прошло уже 35.

**– Версий, из-за чего случилась та трагедия, очень много.**

– Тайна до сих пор остается тайной. Но, как говорится в Библии, все, что ни было тайным, становится явным. Когда-нибудь и кто-нибудь доберется до истины.

Память о "Пахтакоре-79" будет жить вечно

Вспомним и мы поименно команду «Пахтакор-79», погибшую 35 года назад в авиакатастрофе.

* **Идгай Борисович Тазетдинов, тренер (13.01.1933)**
* **\* Михаил Иванович Ан, полузащитник (19.11.1952)**
* **\* Владимир Иванович Федоров, нападающий (05.01.1956)**
* **\* Алым Масалиевич Аширов, защитник (25.01.1955)**
* **\* Равиль Рустамович Агишев, защитник (14.03.1959)**
* **\* Константин Александрович Баканов, полузащитник (25.05.1954)**
* **\* Юрий Тимофеевич Загуменных, защитник (07.06.1947)**
* **\* Александр Иванович Корченов, полузащитник (04.05.1949)**
* **\* Николай Борисович Куликов, защитник (25.04.1953)**
* **\* Владимир Васильевич Макаров, полузащитник (09.03.1947)**
* **\* Сергей Константинович Покатилов, вратарь (20.12.1950)**
* **\* Виктор Николаевич Чуркин, нападающий (25.01.1952)**
* **\* Сирожиддин Ахмедович Базаров, нападающий (10.08.1961)**
* **\* Шухрат Мусинович Ишбутаев, нападающий (08.02.1959)**
* **\* Владимир Валиевич Сабиров, нападающий (14.01.1958)**
* **\* Владимир Васильевич Чумаков, врач команды (08.12.1932)**
* **\* Мансур Инамджанович Талибджанов, администратор команды (04.04.1944)**

**Эдуард АВАНЕСОВ**

**Крылья памяти**

Летят года, но боль не утихает.

Печаль моя взлетела выше гор.

На перелете птицы погибают.

Погиб и ты в полете, "Пахтакор".

За горизонт ушли родные лица,

За горизонт земного бытия.

Но "Пахтакор" мне продолжает сниться,

Как будто в том полете был и я.

Остались в небе ангелы футбола...

И шелест крыл я слышу до сих пор.

Кудесники мяча, факиры гола...

Как я любил тот прежний "Пахтакор".

Я помню вас, ребята, поименно...

Чтоб честь отдать вам в наши времена,

Произношу коленопреклоненно

С глубокой скорбью ваши имена.

Исчезли в синеве родные лица.

Меж нами грань земного бытия.

Но "Пахтакор" мне продолжает сниться,

Как будто в том полете был и я.

**Трагедии в небе**

**>> 1949 год**

Самолет, на котором **«Торино»** возвращался домой из Португалии, разбился о горный склон рядом с Турином. Погибли 18 футболистов, в том числе и капитан команды Валентино Маццола, журналисты, официальные лица и английский тренер Лесли Ливсли. К тому времени «Торино» четыре раза подряд становился чемпионом страны, а на момент трагедии лидировал в чемпионате, опережая преследователей на четыре очка. Сезон закончила юношеская команда «Торино», которая стала чемпионом Италии.

**>> 1958 год**

Самолет с **«Манчестер Юнайтед»** на борту потерпел аварию при взлете в мюнхенском аэропорту. Погибли восемь футболистов, три руководителя клуба и восемь журналистов. МЮ возвращался домой после игры с белградской «Црвеной Звездой», которая закончилась вничью (3:3) и позволила английскому клубу выйти в полуфинал Кубка европейских чемпионов.

**>> 1961 год**

При столкновении самолета с горой Лос-Ластимас погибли 24 члена команды **«Грин Кросс»**, которые летели из Сантьяго в Осорно на матч Кубка Чили.

**>> 1969 год**

Погибли девятнадцать игроков и руководителей клуба **«Стронгест» («Сильнейшие»)**, самой популярной команды Боливии. Их самолет разбился в Андах, когда команда летела в Ла-Пас.

**>> 1987 год**

Сорок три человека – игроки, руководство и болельщики **«Альянсы»** (Лима) – погибли, когда команда возвращалась домой после очередного матча национального чемпионата. Самолет упал в море в шести километрах севернее перуанской столицы.

**>> 1993 год**

Погибли 18 футболистов **сборной Замбии**. Команда летела на встречу со сборной Сенегала в рамках отборочного турнира чемпионата мира. Самолет упал в море рядом с Габоном.